

Årsskrift

FOR GAUERSLUND, GÅRSLEV, SKÆRUP OG SMIDSTRUP SOGNE

Årgang 1 - 2010

Børkop lokalhistoriske Arkiv udgiver hermed sit første årsskrift. Arkivets dækningsområde er de fire sogne: Gauerslund, Gårslev, Skærup og Smidstrup. Disse sogne udgjorde 1970-2006 Børkop Kommune.

Arkivets formål er at indsamle, registrere og opbevare arkivalier fra privatpersoner, foreninger og virksomheder. Formidlingen af de historier, som gemmer sig i arkivalierne, foregår på forskellige vis, f.eks. gennem udgivelser af bøger og hæfter, ved foredrag og på vores hjemmeside

www.borkophistorie.dk.

Her kan man finde fortællinger, billeder, lydclip og film fra lokalområdet.



Børkop lokalhistoriske Arkiv ligger i forbindelse med Kulturhuset Aagaarden i Børkop.

Arkivet er åbent for besøgende hver tirsdag i tidsrummet 14-17, Elbækvej 4, Børkop

Årsskriftet er udgivet af Børkop lokalhistoriske Arkiv

www.borkophistorie.dk

Minder fra Hvidbjerg

Af Ellen Rasmussen

»Der var så dejligt ude på landet«

- således begyndte H. C. Andersen sit eventyr. Således vil jeg også indlede min »eventyrlige« beretning om min barndom på det skønne Hvidbjerg.

I 1942 fik min mor »ordineret« af sin læge V. Jonsen, Vejle, at se sig om efter et sommerhus, hvor der var frisk luft. Da Hvidbjerg blev foreslået, udbød min mor: »Det er der, man får sand på maden.«

Vi tog med toget fra Vejle H. til Børkop Station. Det var påsken 1942. Det var bager Sørensen i Børkop, der havde deres sommerhus til salg. De kørte os til Hvidbjerg i bagerbilen, da de havde benzintildeling. Vejen til Hvidbjerg var ufremkommelig og grusbelagt. Sommerhuset lå bag købmand Mikkelsens forretning. Min mor fandt, at det var »Det skønneste sted på jorden«. Ved købet blev det navngivet »Svalereden«, da det var beboet af svaler.

Krig, rationering og sparetider

Der var jo krig, og alt var rationeret. Vi var glade for at få et sigtebrød hos fru købmand Mikkelsen, som selv bagte det i komfurets ovn. Dertil et stort glas marmelade, så der var fest i sommerlandet. Fru Mikkelsen handlede med mange ting, lige fra synåle og postkort og meget andet. Jeg blev ofte sendt efter postkort,

helst med Klitten på, men det skete dog, at jeg kom med noget, vi ikke anede hvad forestillede. Klitten symboliserede jo det egentlige Hvidbjerg. Det andet lignede en grønlandsk »iglo«, bare af strå. Siden har jeg opdaget, at det var en »tanghytte«, som stod ved Rands Fjord. På et senere tidspunkt i 1978 fandt jeg et lille maleri hos kunsthandler Hjortsig på Hvidbjergvej, som jeg stadig er i besiddelse af. Foruden »tanghytten« ser man Vejle Fjord og med lidt god vilje skimtes Trelde Næs. De omtalte hytter blev vist brugt af fiskerne til deres grej.

Jeg vil også lige nævne de hårde sparetider, der var. Min mor fik opstillet et »sparekomfur« i garagen, hvor hun bagte pandekager. I den modsatte ende af garagen var der et gammeldags »Das«, som var tapetseret med datidens ugeblade (Hitler var dog ikke med i galleriet).

En dag så min søster en tysk u-båd sejle ind i fjorden. Hun var der med sit kamera i en fart, så billedet har jeg til erindring. Samme efterår kom der besked fra de tyske myndigheder, at man ville beslaglægge sommerhusene, så beboerne måtte flytte deres indbo væk.

Ved vejen ned til vores hus var der en sti ned til købmandens gamle »hønsehus«, som var lavet om til beboelse. Ved krigens slutning boede der en familie,

der ligesom vores hed Rasmussen. Det viste sig, at det var den berygtede stikker Johs. Rasmussen, også kaldet »Sno-gen«, der i krigens sidste dage opholdt sig på Hvidbjerg. Den 4. maj om aftenen kom han hjem og gemte sig i brændeskuret, indtil frihedskæmperne fandt ham og tog ham med til Kolding. Tre år efter blev »Snogen« henrettet i en plan-tage ved Viborg.

Rejsen til Hvidbjerg - med tog, hestevogn og til fods

Det var som nævnt besværligt at komme til Hvidbjerg. I Børkop var der en vognmand, Ingvar dt Østergaard, der kørte med gasgenerator bag på bilen, men når de hørte om en tur til Hvidbjerg, tak-

kede de nej, at hensyn til den grusbe-lagte vej og bilens dæk.

Så vi kom med toget til Børkop Sta-tion, hvor en hestevogn var bestilt til at hente os, hvis vi da havde sendt et post-kort i forvejen. På et tidspunkt kom en fragtmand til at køre en rute derud tir-sdag og fredag. Han læssede vort gods af udenfor købmand Mikkelsens forret-ning. Så kunne vi selv slæbe og køre vore sager de sidste 100 meter på en lånt tril-lebør ned ad markvejen.

Ellers bestod trafikken kun af heste-vogne. Der sad ofte to gamle morliller på en bænk på hver side af vejen, nemlig købmand Mikkelsens mor og Kristoffer-sens mor. De var begge indhyllet i sjaler og tæpper m.m., så vi børn blev helt for-

Min bror skrev i vores gæstebog:

*Jeg ved en svalerede,
jeg siger ikke hvor
en yndig plet i Norden,
et sted ved Vejle fjord.*

*End er der strid på jorden,
lad andre kun kives og slås,
når blot den plet ved fjorden,
de i fred vil lade os.*



Familien Rasmussens sommerhus »Svalereden« på Hvidbjerg.

skrækkede for dem. Det fortælles, at købmandens mor havde givet sønnen lov til at bygge sin forretning på hendes grund, mod at de ikke ville træde i hendes grønkål.

Jens Borlev med træben

Ellers var der på et tidspunkt mange »originaler« på stedet. En af dem var Jens Borlev med træben (Jeg ved, han ville være beæret ved at blive nævnt i en omtale). Det fortælles derude, at han en julenat var faldet i ikke særlig ædru tilstand på vore dages V-Borgenvej. Hans ben frøs af ham, da han først blev fundet dagen efter. Jens Borlev klippede hæk for folk for to kroner og en øl eller en kop kaffe, men så kom også alle hans soldaterhistorier. For da han var soldat, var der SOLDATER til. Derfor inviterede min svoger Borlev ind til Fredericia for at se den nye kaserne. Det var en oplevelse, han levede på resten af sine dage. Han blev 99 år og levede de sidste år på et plejehjem i Nr. Åby på Fyn.

Gennem mange år fik jeg julebrev fra Borlev, som altid indledte brevet med : » Min gode frøken. Dette er et brev fra Deres gamle ven, Jens Borlev. » Det skal siges, at det var skrevet med gammel gotisk håndskrift. Jens Borlev ligger begravet på Gårslev kirkegård. Han havde taget det løfte, at købmand Mikkelsens syv sønner skulle bære ham, og det gjorde de.

Fru Gerda Drotten

Vi havde fru Drotten i »Klithuset«. Her spillede Borlev kort om vinteren, og hvis

han ikke vandt, gik han hjem.

Fru Gerda Drotten ernærede sig ved salg af frugt og grønt. Hun havde også en hundekennel for hvide pudler, hvor jeg købte den første puddel »Pivs«. Fru Drotten havde geder, som græssede på »Lille Klit«, og hun reklamerede med gedemælk. Udenfor huset stod et opslag: »Giv Deres barn gedemælk - det giver sundhed og styrke«. Dyreholdet bestod desuden af kaniner og en gris. Gerda Drotten vævede bl.a. stoffer til nationaldragter og syede dem til 80 folkedansere i Fredericia. Garnet blev farvet af grøftekantens flora, og de vævede ting blev udstillet på »Den Permanente« i København.

Hun åbnede på et tidspunkt en afholdsrestaurant samt børnepension og underviste i klaverspil og sprog.

»Gårdbutikker«

Som nævnt var det vanskeligt med handel på Hvidbjerg for os byboere. Vi gik rundt på gårdene og købte slagtede kyllinger, bl.a. hos Karl Hansens på »Kragholmgård« (deres søn Jens Peter blev i øvrigt senere min præstekammerat), og hos Clemmensen i »Vandtårnet«. Ejendommen hed sådan, fordi den havde en vandtårnslignende bygning ud til vejen. Den hed ellers Lavbolsgaard. Hos Clemmensen kunne vi købe hindbær ved selvpluk. Ved en nabo overfor købte vi solbær. Her boede bl.a. Bolette. Hun solgte ofte en hel kurvfuld æg til købmand Mikkelsen. Når æggene var afleveret, tog hun varer med retur.

I Plantagen på en sidevej boede en



Fru købmand Mikkelsen med nogle unge kunder foran købmandsbutikken

»jordbærkone« for ikke at tale om slagter Parmo. Han åbnede i ny og næ, højst to gange ugentlig, ellers kørte han landture med hestevogn.

Hvidbjergstenen

Når vi nu er i Plantagen, vil jeg et smut ind og se til »Hvidbjergstenen«. Den fandt vi engang på en smal sti. Den var pyntet med muslingeskaller og havde et lille bambushegn rundt om. Ellers var der kun det rene hvide sand. Pludselig lå den i mørke. Jeg henvendte mig dengang til 1. fredningsmand Frede Nielsen, om ikke de syntes, at den trængte til forskønnelse. Så blev den flyttet til den nuværende plads ved Hvidbjerghusvej.

Teksten lyder:

*Guldspurven kvidrer fra Gran til Gran
og Stæren fløjter i Linde
Vejeffjord blåner og blinker i Sol
I Sol ser jeg Hvidbjerg skinne. »*

(fra Johs. Jørgensens digt »Bag de blå Bjerge.«)

Bedre tider - andre tider

Med tiden kom der mere handel på Hvidbjerg. Jeg stak ofte genvej ad en lille sti, der egentlig kun blev brugt til kreatursti, selv om den var meget stejl. Jeg handlede i den store røde kiosk ved Hotel De Tre Vande. Her var der aviser, ugeblade og småting at få. Ved siden af lå en lille rød kiosk, hvor grønthandler Grøn fra Mørkholt solgte friske grøntsager fra egen avl. Der lå også en gul kiosk med Slots Is, hvor Jens Borlev ofte sad. Efter min handelstur kan det nok være,

at der vankede, når jeg kom hjem med komøg på fodtøjet. Dette mindes jeg, når jeg i dag ser ud på den omtalte sti, der er vore dages V. Borgenvej. Her har jeg mit lille hus, som jeg erhvervede i 1960, altså for 50 år siden.

Dengang jeg kom hertil, lå der enlige små hytter. Nede på hjørnet lå der et hus, der hed »Bungalow«. Det næste på samme grund hed »Bittebo« og ejedes af tømrer Hansen og fru Edith fra Holmen i Vejle. Derefter kom »Wivian« med en veranda bygget helt ud til grøftekanten. Så kom »Hevi«, som var bygget af den gamle landinspektør Jensen fra Vejle. På min egen grund lå engang en eng. Her græssede for mange år siden en hest, mens vi så på et hus, der hed »Toppen«. Men engang jeg kom forbi, var der opsat en jernbanevogn. Jeg husker, at jeg kom hjem til min mor og lovede, at nu ville jeg aldrig gå ad stien mere, for nu var der kommet »zigøjnere« til Hvidbjerg. Så nu fik jeg ikke komøg på skoene mere. Det næste hus hed - og hedder - »Højbo«. Herefter lå »Toppen«, som min mor kunne have erhvervet for 2.500 kroner. Det bestod af en lille bitte stue med et forhæng, hvor der gemte sig tre køjer, der tilmed havde udsigt til det bare hustag. Der var en lille døråbning, hvorved der stod en taburet med en primus på. Det skal nævnes, at alle husene lå på lejet jord med gammeldags »Das« udenfor, hvorpå der var opsat et »flueskab« til det nødvendigeste mad. I jorden havde mange en lem til øl og sodavand. Der var ikke el på Hvidbjerg, så folk sad ved

stearinlys og siden petroleumslamper, da det kunne fås efter krigen. I 1947 kom der el til Hvidbjerg, men i første omgang kun til de fastboende.

Feriekolonien

Hvor »Toppen« lå, blev feriekolonien V. Borgen bygget i 1950. Jeg var selv med til at samle ind til en feriekoloni til den opvoksende, idrætsudøvende ungdom. Det var en sorg for mig at opleve, at bygningen blev revet ned for få år siden. Jeg må sige, at der er blevet for stille på vejen siden, og jeg som elsker baggrundsstøj.

Beboere på Hvidbjerg

Efter V. Borgen boede Svend Jensen og hustru fra Vejle i »Marina«. Huset er siden overtaget af sønnen Arne og hans hustru Helen.

På den modsatte side af vejen boede familierne Møller og Sørensen i fællesskab. Her har vi nu fru Emmy og datteren. Nummer 9 ejedes først af sagfører Gottlieb fra Vejle, men blev solgt til direktør Carl Hansen fra Vejle Bybusser. Huset hed »Nielbo« efter hans kone Nielsigne, der boede der til 1978, hvor datteren Ethel overtog det og videregav det til sin nevø, der afhændede det i 2008.



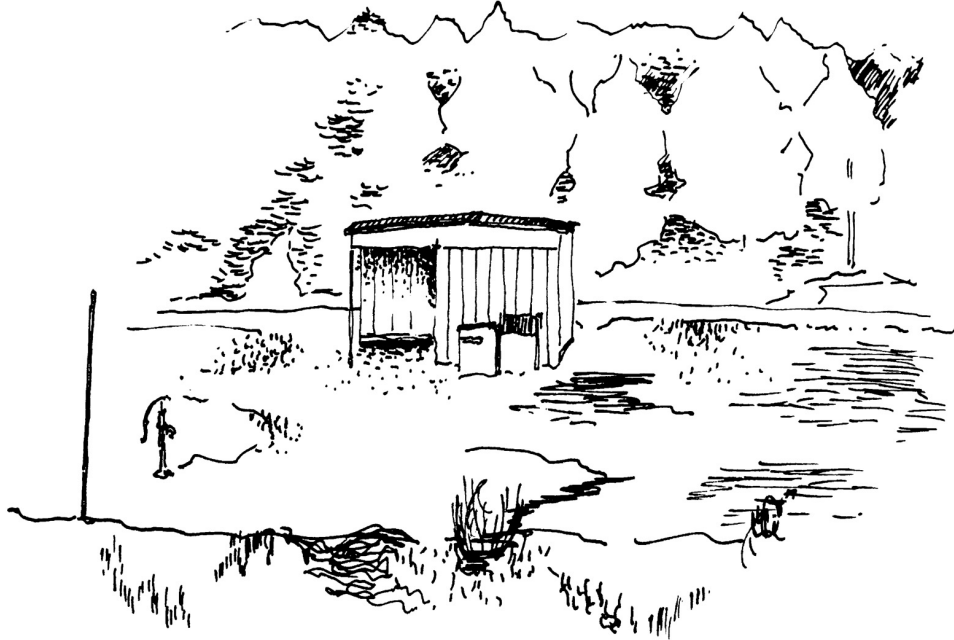
En munter stund ved familiens Rasmussens Vauxhall i 1958. Fru Mikkelsen og datteren Tinne taler med Ellen Rasmussen og pudlen Pivs

I nummer 7 havde vi Maren og Agner Christensen i »Kikhøj«. Det var hyggelige og rare mennesker. Overfor mig lå i mange år en ubebygget grund, hvorpå der nu ligger et længehus. Derefter var der åbne marker i rigtig mange år. De tilhørte »Klithuset«, og der dyrkedes grøntsager, kartofler og jordbær. Senere græssede to små ponyheste der. Ak og ve, alt det landlige forsvinder. Markerne er nu bebygget med større, men ubeboede huse.

Huset, der hedder »Hevi«, blev flyttet til fordel for Stoffersvej. Her opførte familien Petersen fra Vejle et stenhus. De blev kaldt »Tot«, men huset hed »Roma«. På det tidspunkt havde jeg en hvid puddel, der netop hed »Tot«, så hver gang jeg kaldte den ind, kom manden frem i sin dør. Det blev det rene moro, da misforståelsen blev opklaret. Ikke mindst kom smilet frem, da pudlen »Tot« gik op og tog en sut fra et barn, der velvilligt rakte den frem mod hun-



Parti fra Mørkholt med Tinnes hus til venstre, malet af Max Dahl Larsen 1971 (privateje)



Hansens Kiosk på Hvidbjerg, tegnet af Ejnar Iversen

den, der nu gik over hele området med sut i munden. Alle folk kom med en bemærkning som » Se den hund.«

Det næste hus på Stoffersvej var flyttet dertil fra V. Borgenvej af Gerda og Frederik Knudsen, også kaldt »Fikke«. Flytningen skyldtes anlæggelsen af Stoffersvej i 1961. Knudsen var grosserer i smykker, ure og lign. Når man spurgte ham i sjov, hvad det nu var, han lavede, svarede han: » Jeg er grosserer i gammelt ragelse.« Jo, humøret fejlede ikke noget herude....

Lis 1 og Lis 2

En dag kom en vogn med begyndelsen til et hus: »Vibo«. Det var maler Max Dahl Larsen og fru Ebba. De kørte først på motorcykel med sidevogn medbringende datteren Lis på fire år, en meget sød pige, som jeg den dag i dag ofte har

besøg af. Men da nabohuset også havde en Lis – med hestehale – blev de to »Lisser« omdøbt til Lis 1 og Lis 2. Vi havde ofte det store smil fremme bl.a. på grund af de to rappe piger. Så de døbte området »Smilfabrikken« og lavede små flag og satte dem ved folks hække. Der stod selvfølgelig »Smil« på flagene.

Atter kom en ladvogn med begyndelsen til et hus. Det var gartner Moesgaard fra Vejle og hustru, som etablerede sig. De medbragte to sønner. Den ældste, Henning, satte hurtigt selv et hus op ved siden af forældrenes. Den yngste søn hed Willy. Alle huse er nu solgt videre flere gange, undtagen Lis, som stadig holder ved Hvidbjerg, ligesom mig selv. Vi er også de eneste tilbage i området, selv om der nu er gået 50 år

Børkop Station

Af Bent Faurschou

I små 10 år var jeg trafikekspedient med tjeneste på Børkop Station, - nemlig i tiden fra 1. oktober 1964 til stationen blev nedsat til ubetjent i oktober 1973.

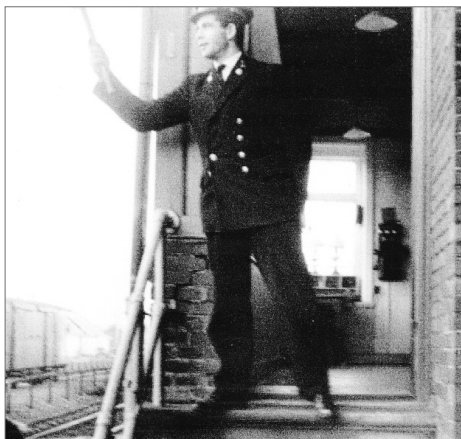
Børkop var i disse år - og før - en meget driftig by. Børkop Station var »livsnerven« i byen, - og på stationen var der altid liv og aktivitet.

Byen havde et rigt og frodigt forretningsliv, - der var flere købmænd, bager, slagtere, brugsforening, boghandel, isenkræmmer og apotek. Større virksomheder var især planteskolerne, maskinfabrikken, tømmerhandelen m. fl. - de var alle gode kunder på stationen. Håndværkere var også rigt repræsenteret i byen. Alle i Børkop by og omegn havde ærinde på stationen.

Stationen i Børkop var døgnbemandet

Stationen i Børkop var døgnbemandet med følgende personale: én stationsmester, tre trafikekspedienter, én DSB kontorist, én postkontorist samt hjælpearbejdere, - og der var nok at rive i for alle.

Den tætte toggang på stationen var den fungerende stationsbestyrers fulde ansvar med hensyn til sikkerheden. Ved hver togmelding skulle man en tur i signalhuset for at stille det rette signal for det kommende tog, (der var jo såvel gen-



Bent Faurschou giver afgang med »spejlægget« fra signalhusets trappe. »Spejlægget« blev anvendt første gang den 15. april 1929 kl. 7.08, da det første tog sendtes af sted fra den nye Horsens Station.

nemkørende tog, lyn- og eksprestog, holdende tog, person- og posttog samt godstog). De holdende tog skulle betjenes, der skulle udveksles rejsende, rejsegods (kufferter, cykler, barnevogne m.v.) - også eventuelt post, aviser m.m. Efter ekspeditionen af toget skulle der nu stilles udkørselssignal og afgangssignal med »spejlægget« fra perronen.

Det midterste spor på stationen var »overhalingsporet«, d. v. s. hvis et person- eller godstog skulle overhales af et hurtigere tog, blev dette spor anvendt, sporet blev også tit anvendt til holdende tog.

Banetjenesten - »kolonnen«, der havde arbejde at udføre på strækningen, fik af stationsbestyreren lov til at befare togvejene (en togvej er en sikret rute gennem en stations spornet, som tillader kørsel fra et begyndelsespunkt - et signal - til et endepunkt, f.eks. et andet signal) – det måtte selvfølgelig ikke være til gene for den almindelige trafik, derfor måtte banetjenesten køre flere gange frem og tilbage for at udføre deres job. Den ansvarlige stationsbestyrer havde således nok at se til.

Der var et godt arbejdsfællesskab mellem alle ansatte på stationen, - der var altid en hjælpende hånd, hvis dette var nødvendigt. DSB-kontoristen solgte i dagtimerne billetter, bestilte lyntogsplads og færgereservationer samt arbejdede med ind – og udgående fragtbreve, mens postkontoristen var optaget af



Baneafdelingen på arbejde på Børkop Station. Til højre ses læssespor med en enlig godsvogn.

meget postarbejde, giroindbetalinger, pakker og breve til afsendelse, samt frimærkesalg m.m.

Hjælpearbejderne var beskæftigede med de store godsmængder der ankom og skulle afsendes. Rangering med vogne til og fra sidespor var også deres opgave.



Børkop Station 1973.

Stationsmesteren var selvfølgelig den øverst ansvarlige for stationens drift, - han havde mellemvagt (det vil sige fra kl. 9 - 15) og tog sig bl.a. af regnskaber, tjenestefordeling, ansøgninger m.m.

- i dag er Stationen ubemandet

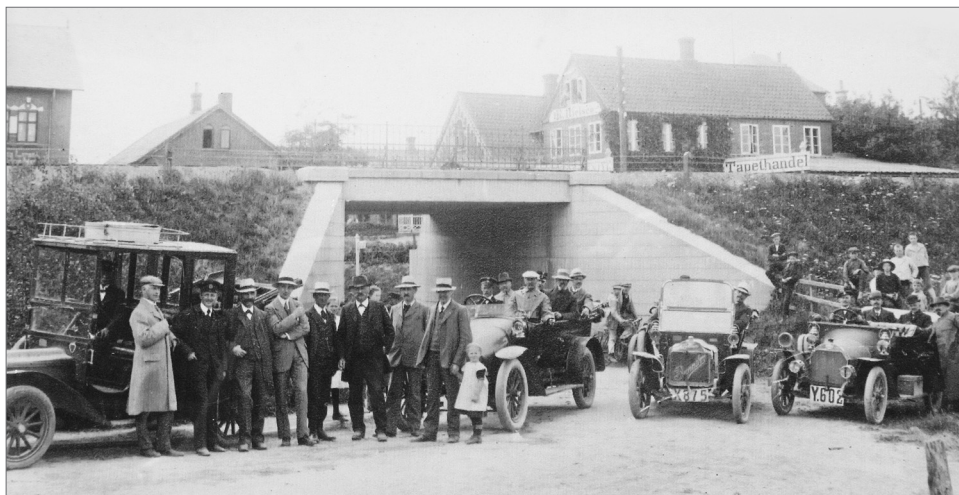
Udviklingen med hensyn til fjernstyringen af togene, endte desværre med, at mange stationer som Børkop blev til ubetjente holdepladser, - kun med en billetautomat, som mange - især ældre - har problemer med.

En personlig betjening af byens borgere burde være indført, - i hvert fald i dagtimerne, - det er kedeligt nu at se en



Når Børkop Station fik fint besøg fra ledelsen af 2. distrikt i Aarhus, foregik det med denne skinnende bil, der standsmæssigt bragte distriktschef Haldbo ud på de lange skinner.

levende arbejdsplads, - og dermed en stor stationsbygning stå tom og øde hen – det er et kedeligt faktum i året 2010.



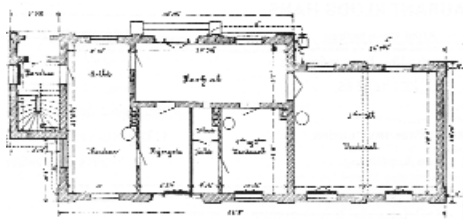
Den første viadukt i Børkop. Tv. Ses amtmænd Bardenfleth. 1910.

Ved Børkop Station krydsede banen landevejen fra Fredericia via Pjedsted og Børkop til Gauerslund. Overkørsel nr. 27 blev efterhånden en kilde til irritation for vejtrafikken, og i 1910 kunne man åbne en underføring af vejen, der nu i hårnålesving snoede sig under banen. Anlægget havde taget en god del af haven ved maler Nielsens hus i Amaliegade (huset ses på den anden side af banen), men snart var der også utilfredshed med viadukten, dels på grund af det bøvede vejforløb, dels fordi der ofte stod vand i tunnelen. Så i 1938 projekterede Statsbanerne en ny tunnel, hvor landevejen var ført lige under banen. Det betød nedrivning af nogle af købmand Esmann Iversens bygninger. Ved samme lejlighed blev Amaliegade lagt om og ført over Gauerslundvejen.

Børkop var en af de fem oprindelige 5. klasses landstationer fra 1868. Stationsbygningerne var ved banens åbning i eet plan og var 19,6 meter lange samt 7,1 meter brede. De indeholdt to ventesale (2. og 3. klasse), et toilet, et kontor og stationsforvalterens lejlighed.

Ca. 30 år efter banens åbning blev landstationerne bygget om og udvidet. I 1902 blev Børkop Station således udvidet i længden, bredden og højden. Stationsforstanderens lejlighed var rykket op på 1. sal, så stueetagen kunne anvendes til deciderede baneformål som billetkontor og to ventesale. Den lave bygningsdel mod nord er antagelig en del af den oprindelige stationsbygning.

De to tegninger er fra 1902 og ligger i Rigsarkivet.



Efter nedsættelsen til ubemandet trinbræt var postvæsenet i bygningen til 1997, hvor Børkop Kommune lejede stationsbygningen. De næste 11 år blev den brugt til genbrugsforretning, ældrepleje og værested, men fra 2008 har den historiske bygning stået tom, og DSB vil gerne have mulighed for at rive den ned, hvis banen en dag skal elektrificeres. Derfor vil DSB helst ikke have, at bygningen bliver en del af en bevarende lokalplan, som der ellers er lagt op til i den nye lokalplan for Børkop Bymidte.

Der kom et tog med flygtninge...

Af Lise Madsen og Vigand Rasmussen

I takt med Den Røde Hærs fremrykning på Østfronten i 2. verdenskrigs sidste dage opstod der en bølge af tyske flygtninge fra de østlige dele af Hitlers 3. Rige. I vinterens kulde strømmede flygtningene vestpå til fods og med hestevogn. Når de nåede havnebyerne ved Østersøen, blev de indskibet i alskens slags skibe, der så dampede mod vest med idelig risiko for angreb fra fjendens krigsskibe og fly.

Hitler skar igennem

Den 1. februar 1945 lå der otte skibe ud for Warnemünde fyldt med flygtede og sårede soldater samt civile flygtninge. De tyske myndigheder var noget betænkelige ved at få dem i land, men den 4. februar skar Hitler igennem og udstedte en Führerbefehl, ifølge hvilken »De Folkefæller, som forbigaaende er ført tilbage fra østlige Dele af Riget, vil ud over i Riget ogsaa være at anbringe i Danmark.«

Transporten skulle foregå med skibe direkte til danske havne eller med tog over land.

Beslutningen blev vanen tro taget hen over hovedet på de danske myndigheder, og departementschef Niels Sven-

ningsen protesterede voldsomt, ligesom den rigsbefuldmægtigede, Werner Best, ikke var særlig begejstret for et krav om, at Danmark skulle tage mod 1½ til 2 millioner flygtninge. Det var alt for mange. Best mente kun, at landet kunne klare 100.000 flygtninge. Det blev dog til mange flere, som Best så til gengæld brugte som argument for, at Danmark ikke skulle lægge jord til de sidste dages kampe i krigen. Selv efter tyskernes kapitulation den 4. maj fortsatte flygtningetransporterne et par dage. Den 5. maj var Fredericia banegård således fyldt med tyske transporter i en sådan grad, at der nærmest herskede kaos på den store station.

Flygtningene kom til Børkop

De tyske flygtninge blev indkvarteret i lejre rundt om i landet, og de flygtninge, der kom til København med skib, blev sendt videre til Jylland med tog. Den 2. maj kom sådan en transport til Vejle, og dagen efter, den 3. maj, strandede et tog fyldt med flygtninge i Børkop. Sabotagehandlingerne havde umuliggjort videre transport mod nord for toget, der stort set bestod af ældre tyske kupe- og passagervogne.

Tyskerne kom med gule ærter

Børkop havde – ligesom Vejle – taget forskud på befrielsen den 1. maj, så oven i den skuffelse blev man tilmed velsignet med et tog med forhutlede flygtninge, hvoraf størsteparten var kvinder og børn. Naboerne til stationen oplevede, hvorledes flygtningene kom og bad om lidt brød. De fik brød, smør og mælk, men ved middagstid kom et tysk feltkøkken med gule ærter. Køkkenet havde dog ikke skåle med, så flygtningene måtte selv skaffe sig beholdere til ærterne. En af beboerne ved banen lånte nogle tyskere et vandfad til de gule ærter, »men de fik kun lige i bunden af fadet og det spiste 3 af« – som en beboer erindrer.

En af de tyske flygtninge fortalte, at han var fra Danzig og havde været ansat ved de tyske statsbaner. Han var sammen med familien blevet drevet ud af deres hus af tyske SS-tropper, da russerne nærmede sig. Familien var blevet indskibet og sejlet til Warnemünde, hvor den blev fragtet videre med tog i ni døgn. De skiftedes til at sove på træbænkene, og da vinduerne var slået ud, var der en vældig træk i kupeerne under kørslen, hvilket ikke var befordrende for deres i forvejen svækkede helbred.

Næste morgen var toget kørt videre mod nord, og banens folk fik travlt med at fjerne flygtningenes efterladenskaber.

Om aftenen brød freden endelig ud – også i Børkop.



Flygtningetoget på Børkop station.

Østergade - en forsvunden gade i Børkop

Af Vigand Rasmussen

Den 25. april 1973 blev Østergades dødsdom afsagt, idet byrådet i Børkop Kommune havde den nye dispositionsplan til endelig behandling. Ifølge planen skulle der etableres et nyt butikscenter, og det ville betyde, at mange ejendomme i centrum af byen skulle rives ned.

Der boede en bager ...

Et af husene, der måtte vige for udviklingen, var bygningen på hjørnet af Søndergade og Østergade, som havde huset et bageri fra 1892. I april 1977 solgte Verner Hermansens enke huset til kommunen til nedrivning.

I selve Østergade boede rejsebud Johannes Hansen i nr. 1 fra 1921. Hansen varetog jobbet i 27 år og tog toget to gange til Fredericia og én gang til Vejle hver dag. Han havde en cykel alle tre steder og medbragte en vadsæk til varerne.

I nr. 2 boede Hans Hansen, der i folketællingen 1911 var anført som ølhandler. Han var født i Gårslev i 1870, og i 1911 havde han og hustruen Gjertrud Marie fået fem børn. Omkring 1930 blev huset

solgt til mekaniker og cykelhandler Søren Peter Sørensen, som også passede elværket i en lang periode. Søndag den 6. november 1955 døde Sørensen ganske uventet midt i arbejdet på elværket. En måned senere døde hustruen Agnes efter lang tids sygdom.

Arthur Arthmann - socialdemokratisk pioner

Næsten samtidig døde en anden kendt Østergade - borger, nemlig fhv. landpost Arthur Arthmann, der boede i nr. 3 B. Han havde været en af pionererne indenfor den socialdemokratiske bevægelse i Gauerslund sogn. Senere blev han formand for den nye afdeling af partiet i Børkop, ligesom han var aktiv i Arbejdernes Radioklub. I de senere år gik han meget op i malerkunsten, ” hvor han formåede at præstere nydelige ting. ”, som der stod i avisens nekrolog.

Børkop Elværk

Østergade husede også Børkop Elværk, der de første år fra 1904 dog lå på hjørnet af Søndergade og Jernbanegade. Efterhånden blev forholdene lidt trange,

og i 1909 fik bestyrelsen til opdrag at undersøge forholdene omkring et nyt lån til udvidelse af værket. Opgaven blev dog ændret til opførelse af en helt ny bygning til værket, hvilket arbejde i august 1909 gik til A. Andersen, mens Frichs A/S i Århus skulle levere en maskine på 65 – 68 HK til en pris af 10.800 kroner. I april 1910 blev det nye elværk, som lå Østergade 4, synet og godkendt, og resten af byggesummen blev betalt. I elværkets tid havde man en del maskinpassere, hvor bl.a. Jacob Thune Hansen passede værket fra 1920 til 1942. Året før havde man fået opført en



Søren Larsen i sit værksted.



Elektricitetsværket i Østergade.



Mekaniker Søren Larsen kontrollerer elektricitetsværket.

vindmølle, der dog ikke blev den store succes, hvorfor den blev afmonteret i 1954. Fire år efter opløstes selskabet bag Børkop Elværk, og man gik over til Fredericia Elværk. Bygningen blev købt af vognmand Dam, som var den sidste, der brugte Østergade 4, inden den blev revet ned.

Smed Rasmussens livsværk

I 1899 grundlagde smeden i Gauerslund, Michael Rasmussen, en maskinvirksomhed, hvor man fra 1905 begyndte fabrikat af tærskewærker og andre maskiner til landbruget. I løbet af få år blev der pladsmangel i Gauerslund, og virksomheden flyttede i 1913 til Østergade 6 i Børkop. Smed Rasmussen

døde i 1960, men sønnerne Hans og Harald var blevet udlært i forretningen. Harald overtog virksomheden og førte den videre med reparation af landbrugsmaskiner og al slags smedearbejde, bl.a. inventar til kostalde. Dertil kom installation af centralvarmeanlæg og oliefyr. I 1969 kunne det velrenommerede firma Børkop Maskinfabrik, M. Rasmussen & Sønner, fejre 70 års jubilæum. Harald Rasmussen var æresmedlem i Børkop Borger – og Håndværkerforening, ligesom han sad i bestyrelsen for Gauerslund Fjernvarme. I begyndelsen af 1970'erne overdrog han virksomheden til sønnen Jørgen, som flyttede fabrikken ud på Industrivej, da ejendommen i Østergade blev revet ned i 1977.



Smed Rasmussens værksted og hus.



Dyrlæge Madsens hus.

Dyrlægeboligen

Østergade 5 lå helt oppe ved banens område og var blevet opført af muremester Hans Jørgen Hansen i begyndelsen af 1920'erne. Huset blev omkring 1923 solgt til dyrlæge Axel Thorvald Andersen, der godt 20 år senere sælger det til dyrlæge Lauge Petersen, Smidstrup. På grund af sygdom solgte han det meget hurtigt videre til dyrlæge Niels Christian Madsen, der stammede fra Give – egnen. Den 30 årige dyrlæge kom fra et arbejde som dyrlægeassistent i Ørum Sønderlyng ved Viborg. I Børkop startede han i februar 1945 en landpraksis, og en hundeklinik kom hurtigt til. Interessen for hunde gav sig også udslag i, at Christian Madsen blev dommer under

Dansk Kennelklub. I 1962 overtog han tillige dyrlæge O. Friishøjs praksis. Fra 1976, hvor det smukke hus i Østergade blev revet ned, til 1982, hvor Madsen solgte sin praksis, havde dyrlægens virksomhed til huse i nye omgivelser på Lien 4. Den nye ejendom med klinik og beboelse var tegnet af arkitekt Ole Ussing, Børkop. I 1984 blev Christian Madsen æresmedlem af Børkop Borger – og Haandværkerforening, og fire år efter døde han i en alder af 73 år.

Østergade 7 bevares

I modsætning til dyrlæge Madsens hus fik ejendommen på Østergade 7 lov til at blive stående. Huset er fra begyndelsen af 1920'erne og var ca. 20 år frem fra

begyndelsen af 1960'erne beboet af vognmand Jens Konradsen, der omkring 1955 havde overtaget faderens vognmandsforretning. I sin fritid lagde Konradsen et stort arbejde indenfor gymnastikken baseret på en uddannelse fra Ollerup Gymnastikhøjskole. Desuden var vognmanden aktiv i hjemmevernet, hvor han var næstkommanderende i hjemmevernskompagni 3220, Børkop. Hustruen, Kirsten Konradsen, var i mange år en yderst værdsat fuldmægtig i Sparekassen Sydjylland i Jernbanegade. Da hun i 1980 fejrede 25 års jubilæum, blev hun fejret med en reception, der begyndte kl. 10.30 og varede så

længe, som der var gæster." Hele dagen, nævnes som passende.", som Vejle Amts Folkeblads lokalredaktør, Lauge Arlbjørn, skrev i avisen den 30. januar.

Hermed slutter turen gennem Østergade og præsentationen af nogle af gadens indbyggere gennem tiden. Det var en typisk stationsbygade, der i kraft af den initiativrigdom, som gadens beboere udviste på erhvervsområdet, var et godt eksempel på stationsbyernes iværksætterånd. Elværket viste tillige det samarbejde, den unge by kunne foranstalte, når der skulle skabes goder til gavn for befolkningen.



Østergade - udmunder i Søndergade - med Den danske Bank i baggrunden.

Af Vigand Rasmussen:

Årets gang i Gårslev, Skærup o

Dette er en oversigt over nogle af de begivenheder, der fandt sted i gl. Børkop Kommune fra januar til oktober 2010. Kilderne til oversigten er Vejle Amts Folkeblad og Dagens Børkop.

Januar 2010

Fra nytår blev der forsøgsvis indført selvbetjening uden personale én dag om ugen på Børkop Bibliotek som led i en sparerunde, hvor bibliotekerne i Vejle Kommune skal spare én procent om året de næste fire år.

Samtidig gik bibliotekets mangeårige leder, Steen F. Pedersen på pension og blev afløst af 47-årige Lisbet Roed. Ordningen med selvbetjening og tider uden personale har fungeret fint, og der har ikke været noget svind af betydning, så den 17. juni blev ordningen gjort permanent samme dag som kulturudvalgsformand Dan Arnløv Jørgensen dermed officielt åbnede det åbne bibliotek.

19. januar

Teknisk Udvalg vedtog en ny lokalplan for et område i Brejning i Kellers Park.

Det betyder, at nogle af de gamle institutionsbygninger rives ned til fordel for nye punkthuse, tegnet af Schmidt, Hammer & Lassen. Morten Kristensen fra SF stemte imod, da han mente, at nybyggeriet ville stride mod de lokale forhold, herunder at de, der allerede havde bygget der, havde gjort det ud fra den hidtil gældende lokalplan.

28. januar

Brejning er en af de fem landsbyer, der er nomineret til *Årets lokalsamfund 2010*.

29. januar

var der irsk folkemusik i Børkops kulturhus Aagaarden, idet gruppen *Almost Irish* underholdt med god, gedigen irsk folkemusik.



Torben Glynn

Gauerslund, og Smidstrup sogne

Februar 2010

3. februar

Skimmelsvampen, der hærger hidsigt i visse dele af Vejle, har også bredt sig til Gauerslund Skole, hvor der er konstateret udbrud af uvæsenet i kælderens. Den nødvendige renovering vil beløbe sig til 3,8 mio. kr.

4. februar

Forfatteren og journalisten Samuel Rachlin besøgte Sognegården i Gårslev. Der var fuldt hus, og de mange tilhørere fik en spændende beretning om Rachlins rejse tilbage i tiden, hvor han ville afdække forholdene omkring Rachlin-familiens deportation fra Lithauen til Sibirien i 1940'erne.

6. februar

fejrede Ingrid og Vagn Christensen guldbryllup. Ægteparret drev i 23 år Campinghuset på Hvidbjerg, og mange sommergæster mindes stadig den tid, hvor Ingrid Christensen styrede forretningen med smil og service over for de tusindvis af kunder, mens Vagn Christensen sørgede for det eminente bagerbrød.



Torben Glynn

10. februar

Der var mødt en 12-14 mennesker op i Skærup Forsamlingshus, da der skulle drøftes busbetjeningen af Smidstrup-Skærup området. Der kom mange kreative forslag på banen i form af telebus, sponsorbus samt forlængelse af eksisterende bybusruter. Alle forslag blev sendt videre til Vejle Kommune.

19. februar

Den dag var Vejle Amts Folkeblad på besøg i Englystparken i Børkop, hvis køkken er det sidste eksisterende plejehjemskøkken i gl. Børkop Kommune. Under samtalen med køkkenområdeleder Jette Dervahl kom det frem, at køkkenet også kan klare fester for folk over

60 år, der kan nyde traditionel festmad.

Den artikel fik desværre den konsekvens, at Vejle Kommune straks greb ind og forbød køkkenet i Børkop at fortsætte med de festlige aktiviteter, ja selv de fester, der var aftalt, skulle aflyses, da det åbenbart stred mod lovgivningen på det område. At de lokale restauratører ikke havde noget imod den hidtidige praksis, og ligefrem syntes, at det kommunale påbud var noget pjat, hjalp ikke.

Ej heller at Vejle Amts Folkeblad i en leder den 18. marts undskyldte overfor Englystparken, at man havde omtalt aktiviteten, og dermed var skyld i det kommunale indgreb, samt skosede kommunen for stivsindet regelrytteri. Formanden for kommunens seniorudvalg, Peter Borup Sørensen, fandt at lovgivningen var rimelig, fordi den forhindrede konkurrenceforvridning mellem private og offentlige udbydere. Han mente, at en løsning kunne være, at man privatiserede Englystparkens café.

24. februar

Danske Bank i Børkop donerede 20.000 kr. til de frivillige, der siden april 2009 har knoklet med at sætte Børkops kulturhus Aagaarden i stand.

Marts 2010

1. marts

begyndte billetsalget til Børkop Rocker, hvis program byder på nye navne som Tommy Seebach Show, mens hovedattraktionen bliver Peter Viskinde Band.



Dorthe Holm-Sørensen



Susanne Clemmensen

2. marts

var der 125 gæster i SuperBrugsen i Børkop til et arrangement med kokken Henrik Boserup og en masse smagsoplevelser.

6. marts

afholdt Gauerslund Ungdoms- og Idrætscenter et stort loppemarked med alskens legetøj. Det blev et vældigt tiløbsstykke.

20. marts

var der masser af gymnastik og tilskuere i Gauerslund Hallen, hvor 11 gymnastikhold viste, hvad der var kommet ud af vinterens anstrengelser.

23. marts

var der generalforsamling i Gårslev Vandværk. Det blev en ret dramatisk aften med hårde personlige debatindlæg i forbindelse med en sag om nye vandmålere.

27. marts

Ved sæsonåbningen i Skærup Minizoo kunne de besøgende se masser af dyreunger, ligesom man for første gang kan se løvehaleaber fra Indien. Et nyt kattecenter skulle have stået parat til åbningen, men byggeriet blev forsinket af den hårde vinter.

29. marts

havde Gårslevhallen besøg af sundhedsguruen Chris MacDonald, der med en rivende talestrøm fortalte de mange

fremmødte om, hvad der skulle til for at føre et sundt liv. Interessen og spørgelysten var så stor, at arrangementet først sluttede kl. 23.

29. marts

var der skiftedag på Q 8- tanken i Skærup, idet Q 8 skiltene pilles ned og erstattes af HK Benzin skilte. Den nye leder af tanken er Liselotte Skov, og hun vil etablere *Skærup Markedsplads* ved tanken, hvor der vil komme både en fiskebil og en ostebil. I værkstedet vil der være krukke og brugskunst samt potter og planter til salg.

31. marts

gik Børkop Højskoles mangeårige pedel, Hans Jørgen Kristensen, på pension. Han havde haft 25 gode år på Højskolen, og ved afskeden lovede han, at han nok skulle give en hånd med fremover, hvis der blev behov for det.

April 2010

1.april

Skærtorsdag den 1. april sommeråbnede Farbror Svends Samling på Børkop Vandmølle.

4. april

kunne Vejle Amts Folkeblad meddele, at købmandsbutikken i Høll er sat til salg, idet butikkens dygtige forpagter, Torben Jakobsen, gerne vil gå på pension, når han næste år fylder 65. Derfor er det planen, at butikken skal sælges inden efter-

året, så den nye ejer kan nyde godt af Torben Jakobsens ekspertise i en overgangsperiode. Man må håbe, at den rette afløser melder sig, thi ellers er Hvidbjerg-området uden en dagligvarebutik, når sæsonen 2011 indledes.

14. april

Mens købmandsgårdens skæbne i skrirende stund er uvis, så har Strandgårdens café udvidet aktiviteterne med to værelser, så der bliver mulighed for *bed and breakfast* i de hyggelige omgivelser i den 222 år gamle gård.

17. april

modtog formanden for Kunsts-kabet i Børkop, Vibeke Hegelund Hansen, Vejle Kommunes Kulturpris ved et arrangement på Vejle Kunstmuseum. Kulturudvalgsformand Dan Arnløv Jørgensen overrakte prisen, der var en påskønnelse af Vibeke Hegelund Hansens utrættelige indsats for kulturen i lokalområdet. Prismodtageren bor i Gårslev og har sit arbejdsliv på Fredericia Skibsværft.

21. april

Karina Christiansen, der har haft Høll – Kiosken til salg i nogen tid, har besluttet selv at fortsætte virksomheden i den velbesøgte kiosk.

24. april

Det regelrette og stoute Skærup Bænkelauks generalforsamling blev udsat for en del uregelmæssigheder dette år. For det første kunne man ikke være i Skæ-

rup Forsamlingshus som man ellers plejede, for det andet kunne man så ikke få stegt flæsk med persillesovs, men måtte nøjes med smørrebrød i en garage, og for det tredje havde man vist glemt at indbyde borgmesteren, der ellers plejede at få pudset sine sko og få fortalt, hvordan han skal lede kommunen. Om det var borgmesterskiftet, der havde bevirket glemsomheden, skal være usagt.

Maj 2010

7. maj

kunne fhv. sognepræst Axel Konstantino Jensen og hustru Kirsten Neergaard Jensen, Gårslev fejre diamant bryllup.



Torben Glynn

9. maj

Godt 70 gæster mødte op, da Smidstrup og Omegns Museum åbnede særudstillingen *Jagt gennem tiderne*. Den fine udstilling befinder sig på 1. sal, men det var ikke noget problem, idet museet har fået en ny stolelift, der uden problemer kan bringe gangbesværede gæster op til udstillingerne. Ud over jagtudstillingen er der også en udstilling om pillefabrikken *Treka*, der lukkede for ca. 10 år siden.

11. maj

Børkopafdelingen af Vejle Kommunes Musikskole gav en fin koncert i kælderen under Gauerslund Skole. Desværre var publikum noget taktløst, idet en del valgte at forlade koncerten, når deres eget lille vidunder havde optrådt. Det medførte, at sidste del af koncerten blev spillet for en halvtom sal.

Torben Ghyum



13. maj

Så blev Børkop Vandmølles to nye møllehjul officielt indviet med borgmesterord og stor glæde hos de mange fremmødte.



Torben Ghyum

29. maj

Denne dag åbnede *Put-and-take* søen ved Nebbe Mølle efter en meget lang sagsbehandling med inddragelse af Naturklagenævnet. Efter mængden af parkerede biler på den gamle Ryttergrøftvej var søen en succes fra starten.



Dorthe Holm-Sørensen

31. maj

Så lød startskuddet til et udsmykningsprojekt af to banetunneller og et buskur i Andkær og Brejning området. Arbejdet udføres af elever fra Andkær Skole og Fritidsforening og har navnet *En smukkere skolevej*. Den kunstneriske ledelse er lagt i hænderne på multikunstneren Erik Peitersen. Samtidig vedtog politikerne i teknisk udvalg og økonomiudvalget, at cykelstien fra Fredericiavej til Andkær langs Andkærvej nu skulle anlægges i hele sin længde. De 10,5 mio. kr., som stien vil koste, lånefinansieres.

Juni 2010

7. juni

Vejle Amts Folkeblad kunne afsløre, at Vejle Kommune syslede med planer om at lukke fem af kommunens skoler af sparehensyn. En af de udpegede skoler er Andkær Skole, og forslaget skabte naturligvis en del postyr i Andkær-området, hvis elever fremover kunne se frem til en skolegang i Gauerslund og Vinding. Skoleleder Magnus te Pas fra Gauerslund Skole erklærede hurtigt, at skolen var klar til at modtage de nye elever, men borgerne i Andkær var ikke klar til at sende børnene ud på den fire kilometer lange skolevej til naboskolen, endsige fem kilometer til Vinding. Og skulle man vælge, ville langt de fleste forældre have børnene i Gauerslund Skole, og så ville der blive pladsproblemer i Gauerslund.

Ifølge kommunens børne- og ungedirektør vil det dog kun blive en overgangsordning, da Andkær i fremtiden vil blive delt op mellem de to skoledistrikter i Gauerslund og Vinding. Den 15. juni holdt skolebestyrelsen stormøde på skolen, hvor en fyldt festsal erklærede at ville kæmpe til sidste blodstråbe for at bevare skolen. Det hjalp dog ikke, idet Andkær Skole var blandt de fire skoler, som et flertal i byrådet besluttede skulle nedlægges.

Alligevel fik sagen en lykkelig udgang, idet der i løbet af weekenden 2. - 3. oktober under forhandlinger i byrådsgrupperne skete det, at flertallet for lukninger af skolerne smuldrede, hvorefter de fire skoler er fredet foreløbig den indeværende byrådsperiode ud. I Andkær slap man glæden løs i form af 150 balloner.



Dorthe Holm-Sørensen

18. juni

Det er første udgivelsesdag for en ny avis i Børkop – området. Avisen hedder *Dagens Børkop* og udkom tre dage om ugen. I august blev det til to dage, nemlig tirsdag og fredag. Det er journalisterne Dorthe Holm-Sørensen og Peter Even Nielsen, der står bag det friske initiativ. Senere blev udgiveshyppigheden yderligere nedsat, og i uge 43 udkom det sidste eksemplar af *Dagens Børkop*.

Juli 2010

20. juli

Der var mødt omkring 60 mennesker frem, da sognepræst Hans Kurt Debel-Hansen fra Gårslev stod i spidsen for gudstjenesten på Store Klit på Hvidbjerg.

27. juli

Traditionen tro var der fuldt hus til generalforsamlingen i Grundejerforeningen for Høll, Hvidbjerg og Mørkholt. Og som vanligt blev der diskuteret livligt om stort og småt i sommerhusområdet, herunder om en grundejer måtte lande i helikopter på sin matrikel.

August 2010

10. august

De kommunale spareplaner kan komme til at ramme Smidstrupsparken, hvorfor der var fuldt hus i Smidstrup Forsamlingshus, da der blev holdt stormøde om sagen. De fremmødte politikere og embedsmænd fik travlt med at svare på de mange spørgsmål og kommentarer fra en meget skeptisk og kritisk forsamling, der frygtede for lokalsamfundets skæbne, hvis Smidstrupsparkens virke drosles ned.

En oprettet støtteforening håber at kunne stoppe spareplanerne ved gode argumenter i høringssvarene og en god portion protestunderskrifter. Og ligesom på skoleområdet lykkedes det også her at bevare plejecentret, idet politi-

kerne havde lyttet til protesterne, og man kunne godt se, at Smidstrupsparken betyder meget for lokalområdet.

23. august

Regionsrådet i Region Syddanmark havde et første kig på Sydtrafiks forslag til trafikplan 2011, der bl.a. indeholdt en ændring af rute 204 mellem Fredericia og Vejle via Hvidbjerg, Børkop og Brejning. Ifølge forslaget skal ruten fremover ikke køre over Hvidbjerg og Høll, da der er meget få passagerer, som benytter bussen i det område. Beslutningen i regionsrådet skabte nogen lokal utilfredshed, idet bl.a. kommunalpolitikkerne Peder Hummelmoose og Morten Kristensen ikke vil acceptere, at det store sommerhusområde bliver uden busforbindelse.

Det skulle dog heller ikke ske, idet Sydtrafik senere vil komme med et udspil til en ny rute til Høll og Hvidbjerg. Det bestod af, at skolebus 750 vil få ændret ruten, således at den kommer til at betjene Høll og Hvidbjerg, men kun med to morgenafgange og fire eftermiddagsafgange på skoledage.

Det betyder, at sommerhusområdet således mister bussen om sommeren. Byrådsmedlem Morten Kristensen fra Brejning vil dog fortsat arbejde for at få bus til sommerlandet om sommeren.

25. august

Efter seks dages byfest i Gårslev kunne formanden for byfestudvalget, Claus Johansen, konstatere, at det havde været

en vellykket fest med god tilslutning til arrangementerne. Efter planen vil Gårslev også have en byfest i uge 33 i 2011.

September 2010

15. september

Den fra TV så kendte Sebastian Klein var på besøg på Gårslev Skole for at lære eleverne at lave en sund madpakke. Den var eleverne med på, men de ville nu også gerne have en autograf fra Dr. Pjuskebusk.

Dorte Holm-Sørensen



16. september

Brejning Institutionskirkegård var tæt på at blive nedlagt af amtet, men en lille gruppe af tidligere ansatte på De Kellerske Institutioner fik reddet stedet, og efter et treårigt genopretningsarbejde er kirkegården nu ved at være klar til genindvielse.

21. september

25 Smidstrupborgere var mødt op for at diskutere byens fremtid med udgangspunkt i et forslag fra arkitektfirmaet *Pluskontoret*. Der var ikke voldsom opbakning til alle ideerne fra arkitekterne, bl.a. var der stor skepsis overfor et forslag om at lave parkeringspladsen ved Brugsen, Forsamlingshuset og kirken til eet stort sammenhængende område med buske, springvand og flytbare bænke. Der blev ganske logisk spurgt, hvor skal vi så parkere ?

22. september

Spotlight Festivalen nåede til Børkop med en masse rytmiske bankelyde, der kom fra 70 elever fra Gauserslund Skole, der slog på tromme i form af store håndværksspande og med opvaskebørster som trommestikker. Ved samme lejlighed blev en vægudsmykning på gavlen af Aagården afsløret. De fine fugle var malet af Kunstkabets billedskole.



Dorte Holm-Sørensen

Dorthe Holm-Sørensen



Dorthe Holm-Sørensen



22. september

Institutionen Kilden, der er en institution for handicappede børn og unge, fik indviet sin sansehave. Dermed var et længe næret ønske blevet opfyldt med god hjælp fra foreningen *Fremtiden nr. Tre* fra Fredericia.

Oktober 2010

7. oktober

Mens Andkær Skole og Smidstrupparken blev reddet fra lukninger, var det ikke tilfældet med Farbror Svends Gård, der har huset voksne med psykiske problemer som en afdeling under institutionen Fuglekær. Lukningen skyldtes ganske enkelt, at efterspørgslen har været for nedadgående i de seneste år.

13. oktober

Et stort højtaleranlæg faldt ned fra sit loftsophæng i Gårslevhallen, men heldigvis var der ingen i hallen under højtalerne. Kort tid før havde dagplejerne været på stedet med dagplejebørnene. Gulvet tog skade, men blev hurtigt repareret.

18. oktober

Vejle Amts Folkeblad har et afskedsinterview med Børkops landbetjent, Johannes Larsen, der gik på pension ugen før efter 15 år på posten i Børkop. 'Sheriffen' fortalte, at han ville komme til at savne det rigtige politiarbejde, mens han fint vil kunne undvære ævl og kævl mellem naboer samt mellem forældre og deres børn. Der var afskedsreception i Gårslev Sognegård den 15. oktober.



Dorthe Holm-Sørensen

Tak til Vejle Amts Folkeblad, Dagens Børkop og Atelier 2000 for udlån af aktuelle billeder

Produktion/Layout:

Ulla Arlbjørn

Redaktion:

Bodil Højlund, (ansvarshavende)
Tage Bundgaard Christiansen,
Vigand Rasmussen

Fotos:

Børkop Lokalthistorisk Arkiv
Dorthe Holm-Sørensen
Torben Glyum.
Susanne Clemmensen

Tryk:

Børkop Bogtryk & Offset

ISBN 978-87-986325-4-2

*Tak til Den danske Bank for
sponsorstøtte til udgivelsen af Årsskriftet.*